

Presentatie tramplan opnieuw uitgesteld

- Voor extern onderzoek naar financiële risico's
- Rapport Blauwestad aanleiding onderzoek
- Rapport Blauwestad toont onrealistische verwachtingen politici aan

Door Frits Poelman

Groningen Stad en provincie Groningen laten de financiële risico's van de tramplannen nog eens onderzoeken door een extern bureau. De presentatie van de plannen is uitgesteld.

De stuurgroep Regioram wil een *second opinion* over de risico's van de plannen, en de gevolgen van onverhoopte tegenvallers, zegt woordvoerder Luuk Hajema van het projectbureau. De studie moet duidelijk worden of de investering van 300 miljoen euro genoeg is voor de aanleg en wat de risico's zijn van bijvoorbeeld het aanpassen van treinstations, de aanleg van nieuwe stations en de exploitatie.

Het onderzoek is mede ingegeven door het rapport over Blauwestad van de noordelijke rekenkamer. Die beschreef onlangs hoe de politiek er onrealistische verwachtingen op na hield en financiële risico's niet afdekte.

Voor de tram zijn de risico's wel bekend, zegt Hajema. "Maar ze worden allemaal nog eens heel verregaand doorgerekend."

Groningen wilde de routes van de eerste twee tramlijnen tussen Hoofdstation en Zernike/Kardinge voor de zomer bekendmaken, tegelijk met de manier waarop de aanleg wordt georganiseerd, de toekomstplannen en de wijze waarop stad en provincie verantwoordelijk blijven voor de tram. Om dat allemaal op een rijtje te krijgen, was de presentatie al twee maanden uitgesteld. De definitieve beslissing over de tram nemen gemeenteraad en provinciale staten, zo het nu lijkt, in oktober en november. Daarmee loopt de uitvoering volgens Hajema geen gevaar. Het is de bedoeling dat de eerste tram in 2014 rijdt. Eindhoven blies haar tramplannen vorige week op grond van twee studies af uit financiële overwegingen. In het Belgische Gent worden trams vanaf eind deze maand in de stille uren vervangen door goedkopere bussen.