

Praktisch én mooi station

DvhN 16-7-2010

● De Zwarte Hond maakt toekomstvisie voor stationsgebied

● Verkeersstromen mogen stationsbuurt niet afsnijden van de stad

● Er zijn plannen voor tram, bus en trein

Door Frits Poelman

Groningen Het stationsgebied anders naast het Verbindingskanaal 'leggen' en de entree van Groningen via het Emmaviaduct interessanter maken. Wat betreft Jeroen de Willigen zijn dat twee leuke onderdelen van de plannen voor het stationsgebied.

"Ik droom er ook van om te kijken hoe de Rivierenbuurt een betere

aanhechting aan het centrum kan krijgen", zegt De Willigen, directeur van De Zwarte Hond. Hij kan zijn gang gaan, want dit architectenbureau mag van de gemeente Groningen de ontwikkelingsvisie voor het gebied maken.

Het bureau is volgens een collega van De Willigen superbij met de opdracht. "Het is extra leuk om betrokken te zijn bij zo'n belangrijke ontwikkeling." De Zwarte Hond werkt voor de opdracht samen met verkeersbureau Movares.

"Dat weet alles van treinen en verkeer, wij kunnen inschatten wat verkeersmaatregelen voor de stedenbouw betekenen", aldus De Willigen. Op en rond het station gaat de komende jaren van alles gebeuren. Er zijn plannen voor tram,

bus en trein. Alles moet praktisch op elkaar worden afgestemd ("Je moet niet 500 meter hoeven wandelen van de bus naar de trein of van de tram naar de fiets") en gecombineerd met woningbouw, kantoren en winkels. Dat alles moet er uiteindelijk ook een beetje mooi uitzien.

Het gebied ligt tussen Verbindingskanaal, Hereweg, het achterste spoor van het treinemplacement (dat verdwijnt) en het Emmaviaduct. De Parkweg valt erbuiten. "Maar alles wat we doen heeft natuurlijk wel effect op die straat", zegt De Willigen. "Daarom gaan we het komende jaar ook met bewonersorganisaties in gesprek."

De gemeente wil bij de visie ook graag zaken als veiligheid, duur-

zaamheid en groen betrekken. In praktisch opzicht zullen De Zwarte Hond en Movares zich onder meer buigen over de beste plek voor een nieuw busstation (boven of aan de zuidkant van het station), een nieuwe noord-zuidverbinding over of onder de sporen en de inpassing van monumenten.

Alles staat nog open, zegt De Willigen. Ook de toekomst van de Stationsweg en hoe reizigers straks uit de binnenstad bij het station komen. "Je kunt de Stationsweg afsluiten voor doorgaand verkeer, zo laten liggen, verdiepen of een viaduct voor voetgangers maken. Daar gaan we ons nu ook over buigen." En komt er een mooi plein langs het Verbindingskanaal? "Dat kan, maar je zou van de Stationsweg ook

een singel kunnen maken als de verkeersplannen dat toestaan."

Verkeer

Op het station worden de sporen 2 A/B en 3 A/B naar elkaar toe getrokken waardoor er een tunnel of spoortrap nodig is bij de trein te komen. De busbaan Peizerweg wordt naar het station doorgetrokken. Er gaan meer treinen rijden en er komt mogelijk een nieuwe spoorbaan naar Heerenveen. In de OV-plannen staan ook meer streekbussen en de komst van twee tramlijnen. Ook het aantal fietsers/fietsen neemt sterk toe. Aan de voorzijde van het station is weinig ruimte, aan de achterkant ontstaat ruimte door het verplaatsen van het rangeertje in.