

BINNENLANDS BESTUUR

Tram doorkruist Groninger 'Ramblas'



De plannen voor een tramlijn door de Groningse binnenstad mogen niet ten koste gaan van de succesvolle 'Ramblas' aan het Kattendiep, aldus de Stadspartij Groningen. De partij wil weten waarom horecaondernemers niet zijn betrokken bij het project. 'Dit is geen manier van zaken doen.'

Onzeker

Volgens raadslid Amrut Sijbolts weten de ondernemers aan het Kattendiep officieel nog van niks over de plannen voor de tramlijn met dubbel spoor. 'De ondernemers zijn twee jaar geleden begonnen met de aanleg van terrassen in Spaanse sfeer. Zij hebben dit in samenwerking met de Groningse City Club en de gemeente gemaakt en daar geld in geïnvesteerd. Het is nu totaal onzeker wat er gaat gebeuren.'

Overleg

De partij vindt dat de gemeente de ondernemers moet betrekken bij de plannen en de gevolgen van een opengebroken straat voor de aanlevering van goederen. 'We zien vaker dat de gemeente niet van tevoren met ondernemers overlegt. Bewoners en ondernemers in de Oosterstraat werden ook pas achteraf geïnformeerd over de tramlijnplannen.' De Stadspartij is tegen een tram door de binnenstad, maar een regiotram die de omliggende plaatsen met de stad verbindt zien zij wel zitten. Sijbolts vindt dat de gemeenteraad eerst zelf moet gaan kijken op het Kattendiep en zich daar moet laten informeren.

Onbetrouwbaar

Ook ondernemer Laurens Speek van Eeterij De Gulzige Kater vindt het raar dat hij en zijn bureaus niet betrokken zijn bij het project. 'We zijn via de media geïnformeerd over een mogelijke tramlijn, maar niet betrokken bij het project. Er is ons niets verteld over voorwaarden of investeringen. We moeten zelf onze kennis vergaren. Dat komt onbetrouwbaar op mij over.' Volgens Speek is er in Groningen volop tevredenheid over de "Ramblas". 'Het zou een raar signaal zijn als deze tramlijn daar afbreuk aan zou doen. De gemeente goed moet nadenken over de consequenties en rekening met ons moet houden.'

Samenspraak

Een gemeentewoordvoerder weet bijna zeker dat de ondernemers en bewoners aan het Kattendiep wel geïnformeerd zijn. Hij verwijst naar een woordvoerder van het Trambureau, maar die is niet bereikbaar. 'De plannen zijn nog niet rond. Dat wordt in samenspraak met de bewoners aldaar besloten. Dat is de algemene procedure en eerder al op andere plekken goed gebeurd.' De woordvoerder kan niet zeggen of de Ramblas ook volgens het college moet blijven. 'Maar mochten de ondernemers aangeven dat zij dit willen behouden, dan nemen wij dit in nauwe samenspraak met hen mee in het trajecttracé.'

Behoud

Speek is daar opgetogen over. 'Wij willen graag meedenken en meewerken in positieve zin. We zijn ook niet pertinent tegen een tramlijn, maar wel voor behoud van de Ramblas.'

Abonnementen

[Gratis abonnement](#)
[Proefabonnement](#)
[Meeleesabonnement](#)
[Klantenservice](#)
[Adreswijziging](#)

Feeds & Tweets

[BB iGoogle](#)
[BB RSS Nieuws](#)
[BB RSS Vacatures](#)
[BB RSS Digitaal](#)
[Bestuur](#)
[BB Twitter](#)

Opleidingen

[Kluwer Opleidingen](#)
[Vrom Academy](#)
[E-studies](#)
[Masterclasses](#)

Websites

[Kluwer](#)
[Kluwer Shop](#)
[Sociaal Totaal](#)
[Vrom Totaal](#)
[Jobnews](#)

Service

[Adreswijziging](#)
[Adverteren](#)
[Contact](#)
[Colofon](#)
[Ingezonden stukken](#)

Vacatures

[Adverteren](#)
[Helpdesk](#)
[Vacaturemanager](#)
[Vacatures zoeken](#)