

Tijd voor onderzoek tunnel

Dvhw 9/9/2010

● Cityclub wil weten wat de voor- en nadelen zijn voor zuidelijke ringweg

Door Frits Poelman

Groningen Ondernemersvereniging Groningen City Club vindt dat er alsnog serieus gekeken moet worden naar mogelijkheden om de zuidelijke ringweg geheel of gedeeltelijk te ondertunnelen. De ringweg gaat rond 2015 op de schop en de ondernemers voorzien grote verkeershinder.

Rijkswaterstaat verwacht dat de ombouw van de ringweg vijf jaar duurt. Het verkeer zal al die tijd grote hinder ondervinden van de werkzaamheden omdat er bijna geen ruimte is voor uitbouw. Een groot deel van de nieuwe weg komt op de huidige plek te liggen. Naast de weg is amper plek voor de verbreding.

Een boortunnel zou wel eens veel ellende kunnen voorkomen, zegt woordvoerder Kor van der Maar van de Cityclub. "Rijkswaterstaat heropent op het Julianaplein één afslag en de hele wereld staat in brand. Wat moet dat straks dan wel

niet worden... Voor het Forum wordt de Nabergarage in november al afgesloten en dan krijgen we ook nog de aanleg van de tram."

Van der Maar vindt het vreemd dat de voor- en nadelen van een boortunnel tot dusver door niemand serieus op een rijtje zijn gezet. "De suggestie is zonder toelichting van tafel geveegd onder het motto dat een tunnel onbetaalbaar is. Maar ondertussen gaan in elders in het land en in het buitenland wel steeds meer tunnels open. Vreemd dat het daar wel kan. Wij zouden daarom wel eens willen weten wat de voor- en nadelen voor Groningen zijn", aldus Van der Maar.

Volgens de huidige plannen wordt de ringweg verdubbeld en gesplitst in rijbanen voor doorgaand verkeer (A7) en bestemmingsverkeer. Het Julianaplein wordt ongelijkvloers met behulp van fly-overs en één onderdoorgang. In Breda en Eindhoven bedacht Rijkswaterstaat soortgelijke oplossingen voor autosnelwegen, maar daar is veel meer ruimte.

In de huidige plannen is geen sprake van een tunnel. De weg zou tussen de woonwijken Oosterpoort

en De Linie en bij het Sterrenbos wel verdiept worden aangelegd. Het is nog steeds onduidelijk of er geld is om op drie plekken een dak op de verdiepte weg te leggen zodat die hier en daar lijkt op een tunnel.

Leefomgeving

De stichting Leefomgeving Zuidelijke Ringweg Groningen ijvert al langer voor een tunnel. Zij vindt de huidige plannen volstrekt onvolledige voor een dubbele autosnelweg die dwars door de stad gaat (circa anderhalve kilometer van de Grote Markt). Behalve Oosterpoort en De Linie liggen ook de Herewegbuurt, Rivierenbuurt, Corpus den Hoorn, Grunobuurt en een deel van De Wijert naast de weg. De oprichters van de stichting kijken jaloers naar onder meer Amsterdam, Den Haag en Maastricht waar wel tunnels komen. In Delfland komt de A4 zelfs in een tunnel onder een weidegebied te liggen. Volgens de actiegroep Tunnelvariant! noemde Vrom-minister Cramer die oplossing de 'nieuwe standaard voor de ruimtelijke inpassing van een weg.