

Koppeling van

- Kardinge- en Zernikelijn kruisen elkaar op Bloemsingel
- Extra halte aan de Zonnelaan, niet op Damsterdiep
- Oosterhamriktracé wint van de Vinkenstraat

Door Frits Poelman

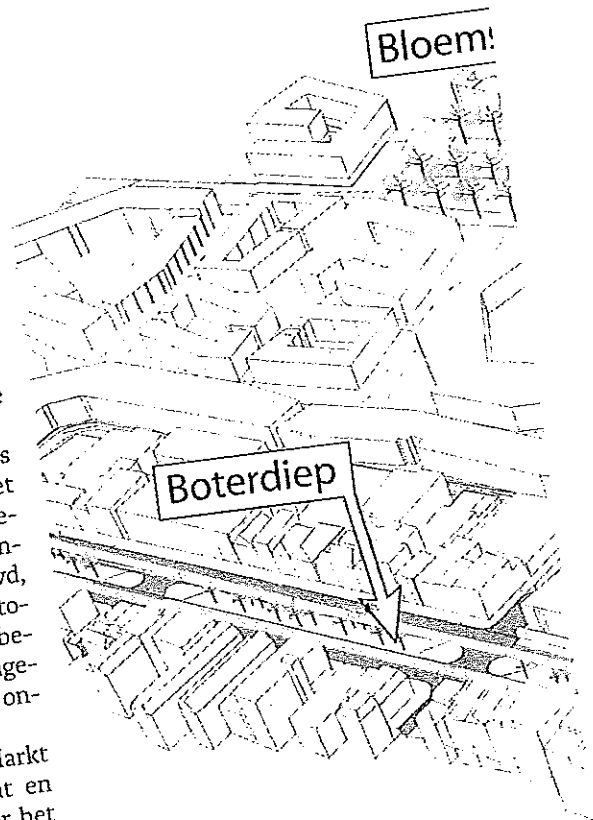
Groningen Het idee om de twee geplande tramlijnen in Groningen (Hoofdstation-Kardinge en Hoofdstation-Zernike) aan elkaar te koppelen, is door de plannenmakers definitief overgenomen. Reizigers kunnen overstappen op de halte UMCG Noord aan de Bloemsingel.

Met de overname van dit van de Bewoners Organisatie Beijum afkomstige idee lost het projectbureau Regiotram een paar problemen op. Voor de Maagdenbrug hoeft geen ingewikkelde constructie te worden gebouwd, de Turfsingel blijft beschikbaar voor autoverkeer en het BIM-tankstation blijft bestaan. Wat met de door de gemeente aangekochte woonboten gaat gebeuren, is nog onduidelijk.

De tram rijdt straks vanaf de Grote Markt rechtdoor naar de W.A. Scholtenstraat en verder naar Kardinge. Dat gebeurt over het Oosterhamriktracé, de huidige busbaan. De stad Groningen wilde de tram graag door de Vinkenstraat aanleggen, maar dan is er een nieuwe brug over het Van Starkenborghkanaal nodig en daar is geen geld voor. De tram vormde een belangrijk onderdeel van de wijkvernieuwing. Daar steekt de stad nu 7,5 miljoen euro extra in.

Of er straks, behalve trams, ook nog taxi's en ander verkeer over het Oosterhamriktracé en mogen rijden, wordt besproken tijdens de inspraakprocedure over het tracé. In principe wordt het een exclusieve trambaan en moeten reizigers die in Lewenborg of Beijum moeten zijn, op Kardinge overstappen. Ook alle streekbussen krijgen daar een begin-/eindpunt. Voor sommige buslijnen, zoals de bootbus naar Lauwersoog, wordt mogelijk een uitzondering gemaakt. Die zal dan langs een andere route naar Kardinge rijden.

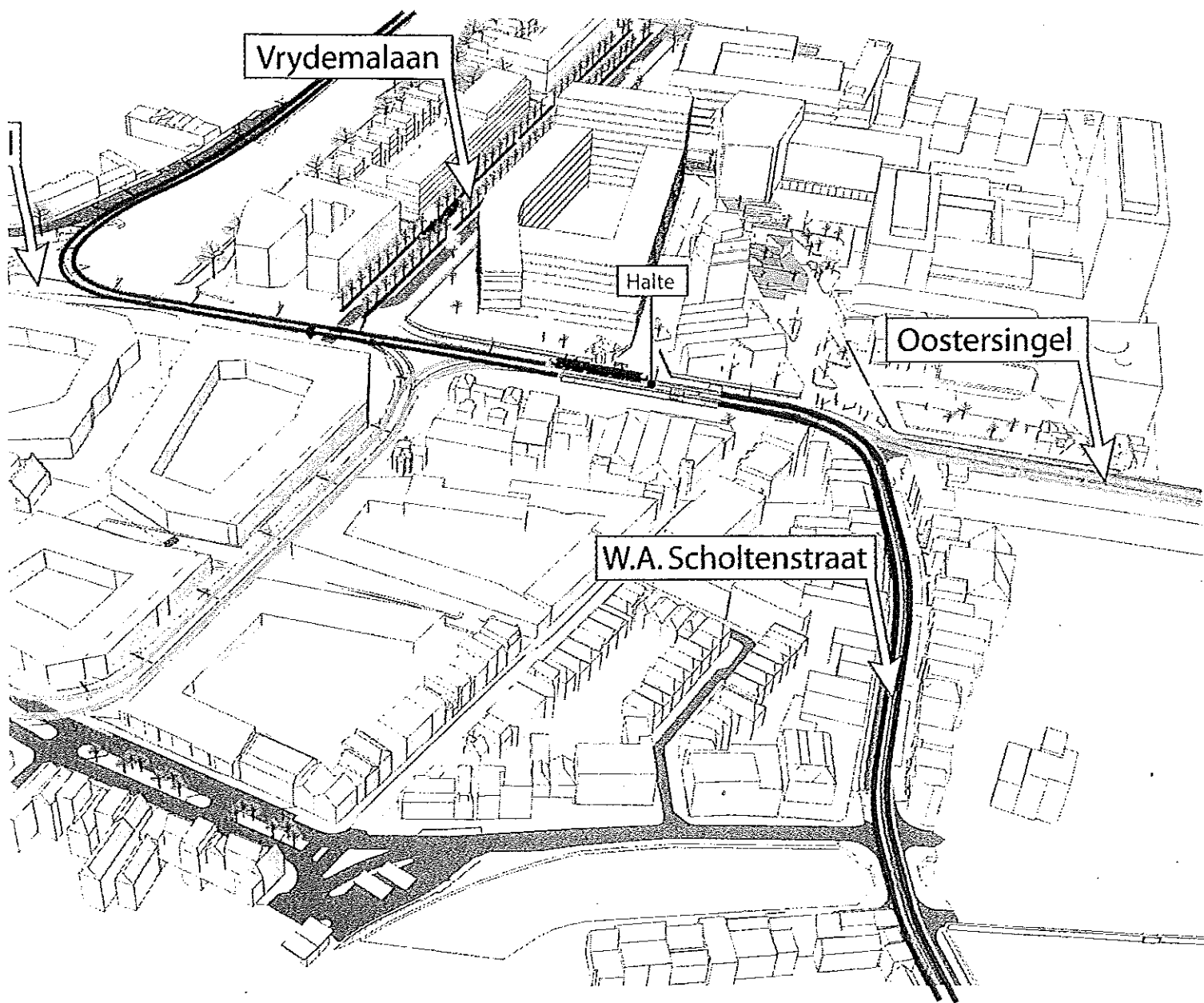
Voor de tramlijn naar Zernike, waarvan tot dusver werd gedacht dat die over de Grote Markt zou rijden, wordt in het verlengde van het Gedempte Kattendiep een nieuwe brug gebouwd. De woonboten die daar liggen, moeten nog worden aangekocht. De tram rijdt over het Damsterdiep en de Oostersin-



gel langs de hoofdingang van het UMCG naar de Bloemsingel. Vanaf die overstaphalte rijdt de tram over Ciboga naar het Boterdiep en verder over de geplande route door Selwerd en Paddepoel naar Zernike.

Voor bewoners van Paddepoel had wethouder Karin Dekker gisteren een grote verrassing in petto: er komt een extra halte aan de Zonnelaan. Voor het toekomstige Daimsterplein is een soortgelijke wens niet gehonoreerd. De tram hier laten stoppen is verkeerstechnisch lastig en de halte zou volgens de gemeente te dicht bij het Zuiderdiep en het UMCG liggen en te veel ophouden.

Tramlijnen definitief



Het projectbureau Regiotram verwacht dat de aanleg van het tramsysteem drie jaar duurt. Dat gebeurt in nauw overleg met het consortium dat de tram bouwt. Door de koppeling van de twee lijnen kunnen de trams omrijden als een van de routes tussen het Gedempte Zuiderdiep en de Bloemsingel is gestremd. Naar verwachting wordt de route over de Grote Markt en door de Oosterstraat als laatste aangelegd. Dat heeft te maken met de werkzaamheden aan het Forum en de Oostwand van de Grote Markt. De uitvoering van alle grote projecten wordt zo goed mogelijk op elkaar afgestemd.

▲ De tramtrajecten in een tekening met nog niet gerealiseerde nieuwbouw. De rode lijn verbeeldt het traject Grote Markt-Kardinge, de gele lijn het traject UMCG-Zernike. Beide tramlijnen beginnen op het Hoofdstation.

Hoofdstation

Door de aanleg van de tram raakt de Herebrug zijn functie als toegangsbrug van de binnenstad voor auto's kwijt. Op het Hoofdstation zal spoor 1B uiterlijk in 2015 beschikbaar moeten zijn voor de aanleg van de tram. Die komt vanaf de Herebrug aanrijden over het Glaudéterrein, waar vijf panden worden gesloopt. De tram zal via de onderdoorgang onder het UWV-gebouw en de Stationsweg terugrijden naar de Herebrug, om het busstation heen. Voor de passage van de poort zijn drie mogelijkheden: een kort stuk zonder bovenleiding, het vervangen van een van de pijlers of de sloop van het poortgebouw. De gemeente overlegt daarover met eigenaar NS Poort en het UWV.