




Ochtend
Temp: 17°
Wind: N3
Zonnig



MEER WEER

De Telegraaf



WUZ Wat U Zegt

- [HOME](#)
- [WUZ IN BEELD](#)
- [MIJN WUZ](#)
- [REDACTIE](#)
- [OVER WUZ](#)
- [BRIEF AAN DE REDACTIE](#)
- [ARCHIEF](#)
- [LOGIN](#)
- [REGISTREER](#)

Regiotram Groningen



16-09-10 | 09:55

WUZzerr: [stichtingfrom](#) | Zaandijk

Gister zag ik op teletekst een opmerkelijk bericht dat de Provincie en stad Groningen een regiotram gaan invoeren. Opmerkelijk omdat een oud mobiliteitsconcept weer uit de mottenballen is gehaald. Voor de tweede wereld oorlog had Nederland vele regionale tramlijnen. Echter doordat ze niet voldeden aan de behoefte aan de vooroorlogse reiziger, en de opkomst van auto, autobus en vrachtauto kwamen steeds meer lijnen te vervallen. De nieuwe opkomende vervoersmiddelen waren veel flexibeler en sneller dan de lokaaltram. Nu zie je steeds meer geluiden dat men daarvan terugkomt. De Randstadrail is daar een goed voorbeeld van. De RijnGouwelijn was ook zo'n project maar door verkeerde inzichten komt deze vooralsnog niet van de grond. Echter dat de provincie en stad Groningen toch met nieuwe plannen komen voor een regiotram is gewoon perfect. Dit komt omdat een railvoertuig mits goed aangelegd de beste benadering is van de beste vervoersmiddel die voor de massa geschikt is. Namelijk de rolband. Een rolband draait continu en een ieder kan zelf bepalen op welk moment hij/zij op- danwel afstapt. Invloeden van emotie,gedrag, opleiding, leeftijd, voertuigkennis hebben geen invloed op het hele proces. En iedereen kan zien waar het begint, hoe het loopt en waar het eindigd. Ook als je kijkt wat de ruimte is die het nodig heeft voor het vervoer van de massa dan neemt dat een fractie in wat bijvoorbeeld auto's nodig hebben. Ik benadruk dat er zeker voorwaardes zijn verbonden als een regiotram daadwerkelijk wil aanslaan. Voorwaardes die voldoen aan de hedendaagse eisen die de hedendaagse burger stelt aan de mobiliteit. Ik hoop ook dat de ontwikkelaars deze voorwaardes ook willen zien. Als de regiotram voldoet aan de voorwaardes die burgers stellen, dan is het een onderdeel van de oplossing in het hele mobiliteitsvraagstuk. De provincie en stad Groningen kunnen een voorbeeld functie vervullen voor vele regio's en steden in de wereld. Ik hoop dat de gemeenteraad en provinciale staten dit ook willen inzien en goedkeuring geven aan dit project.