

## COMMENTAAR

**Klaar voor de tram**

De keuze van de provincie Groningen en de stad voor de aanleg van een regiotram is een belangrijke stap naar een bereikbare toekomst. Een radicale stap bovendien waarbij het idee verlaten wordt dat alles en iedereen de binnenstad te allen tijde met de auto moet kunnen bereiken.

Er is lang en uitvoerig gediscussieerd over de routes die de tram door de binnenstad gaat afleggen. Daarbij was het steeds een afweging tussen twee kwaden. Want dat de tram ook nadelen heeft, kan niet worden ontkend. Zo trekt de lijn naar de Grote Markt een zware wissel op de Oosterstraat en moet op het Gedempte Kattendiep de succesvolle nieuwe terraszona, de Groninger Ramblas genaamd, wijken. Toch lijkt met het nu voorgestelde lijnennet het beste compromis te zijn bereikt.

Nog meer dan de inwoners van de stad Groningen zelf profiteren vooral de inwoners van de direct omliggende plaatsen straks van het plan. Het project heet niet voor niets regiotram. Door de tram - deels over bestaand spoor - door te laten rijden naar Bedum, Winsum, Leek, De Punt en Hoogezand-Sappemeer komen mensen binnen een straal van zo'n 15 kilometer van de Grote Markt op een kwartiertje reizen ervan te wonen. Wel is jammer dat het afhankelijk van de plaats nog minstens 10, maar soms ook 30 jaar moet duren voor het zover is. Dat geldt nog het meest voor de regio Roden/Leek, die alleen op het netwerk wordt aangesloten als de rechtstreekse treinverbinding met Heerenveen er komt.

en  
ijn  
n  
Dat betekent dat grote nieuwe woongebieden zoals de komende jaren tussen Leek en Roden ontstaan, nog jaren op de verbinding moeten wachten. In het gunstigste geval. De unieke kans om voor de verandering nu eens eerst te ontsluiten en dan te gaan bouwen laten de overheden daarmee liggen. Jammer.

hoofdredactie@dvhn.nl