

## Tramlijnen allebei in 2016 gereed

### Koppeling op Bloemsingel

**Het projectbureau RegioTram streeft naar realisering van beide tramlijnen, van het NS-hoofdstation naar het Zernikecomplex en Kardinge, in het voorjaar van 2016. Aan de Bloemsingel komt een koppeling zodat men ook vanuit Kardinge naar Zernike kan.**

B en W en Gedeputeerde Staten hebben een voorstel met deze strekking gestuurd naar de raad en staten. De tram heeft nog steeds de voorkeur boven alternatieven als de bandentram en dubbelgelede bussen. Die zijn goedkoper in aanschaf maar duurder in exploitatie, en trekken minder reizigers. Van de tramlijnen gaat één via de Oosteerstraat naar Kardinge rijden, de andere via het Kattendiep en de Oostersingel naar Zernike. Aan de Zonnelaan en de Kapteynlaan komen niet eerder geplande haltes. Tussen de Bloemsingel en Kardinge rijdt de tram over de Oosterhamrikkade. Een tracé door de Vinkenstraat had de voorkeur van B en W en GS, maar bleek uiteinde-

lijk te duur, onder andere omdat daarvoor een nieuwe brug over het Van Starckenborghkanaal nodig zou zijn. Op het hoofdstation landt de tram aan op het huidige spoor 1B. Vanaf 2020 gaat de tram naar Hoogezand-Sappemeer rijden, na 2025 ook naar Zuidhorn, Leek/Roden en Eelde/De Punt. Bij goedkeuring van de voorstellen door de raad en staten kan de aanbesteding van het project beginnen. De aanleg kost 307 miljoen euro plus 17 miljoen risicodekking. Naar verwachting begint de bouw in 2013. Drie jaar later, in de eerste helft van 2016, zijn beide tramlijnen in gebruik, is de bedoeling. Ze zullen dagelijks zo'n 50.000 reizigers vervoeren.

→ Hans Berents

