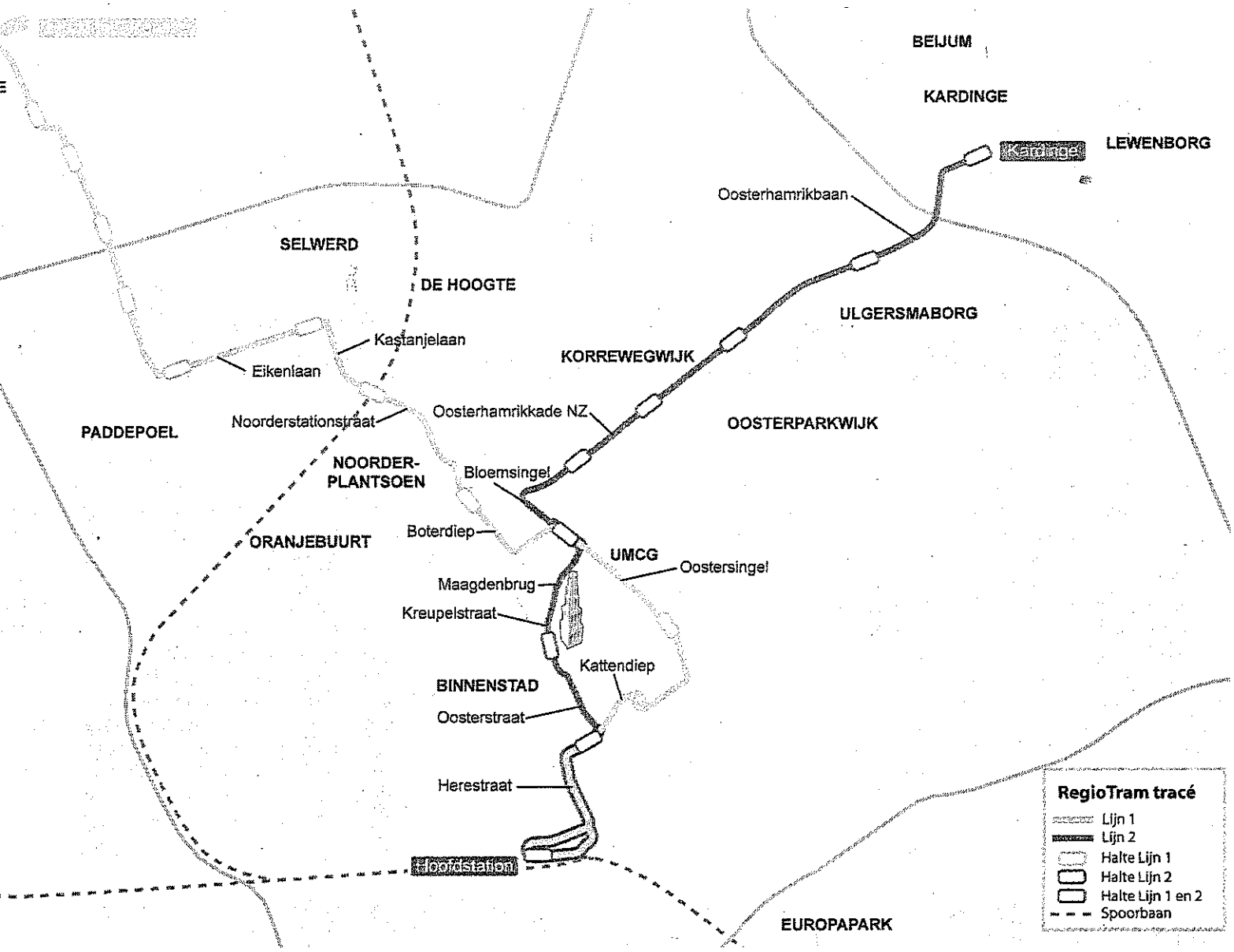

▲ **Groningen wil in 2016 twee tramlijnen in gebruik nemen tussen het Hoofdstation en Kardinge en tussen het Hoofdstation en Zernike. De Kardingelijn rijdt over de Grote Markt, de Zernikelijn over de Oostersingel langs het UMCG.**

'Alles valt of staat met goede voorbereiding'

Groningen Harbert van der Wildt, directeur van Ballast Nedam Concessies, verwacht dat aannemers enthousiast reageren op de aanbesteding.

"Voorwaarde is dat de markt in de gaten heeft dat de voorbereiding goed verloopt en dat is volgens mij absoluut het geval."

Volgens Van der Wildt stranden aanbestedingen vaak omdat ze ingewikkeld zijn. "Het gaat goed als alles goed op papier staat en opdrachtgevers hun belangen, wensen en eisen goed hebben geformuleerd. Maar als je stiekem een oplossing wilt die 50 procent meer kost en je gaat kijken of een privaat bedrijf zo dom is om het goedkoper aan te bieden, lukt het niet. Kwalitatieve elementen zijn belangrijk maar kosten geld. Je krijgt geen RollsRoyce voor de prijs van een Fiat Panda."

Ballast Nedam bouwt onder meer de nieuwe Kempkensberg in Groningen als PPS-constructie. De aannemer is verantwoordelijk voor ontwerp, bouw en twintig jaar onderhoud en beheer, inclusief catering en schoonmaak. "Alle grote bouwers willen graag laten zien dat ze verantwoordelijk durven te zijn voor een product op langere termijn. Door één verantwoordelijke partij aan te wijzen, verloopt de bouw efficiënter. Voorfinanciering, meestal door aandeelhouders en een bank, zorgt ervoor dat projecten netjes en op tijd worden afgeleverd. Dat blijkt voor de opdrachtgever goedkoper te zijn wij kunnen ons rendement prima halen."