

▲ Voorbeeld van een regi tram die zowel in de stad als in de provincie kan rijden: de Regio Citadis van de Franse fabrikant Alstom. Het consortium dat de opdracht krijgt voor de bouw, maakt de keuze voor de uiteindelijke fabrikant.

'We slaan enorme slag met de tram'

ACHTERGROND REGIOTRAM

● Tweede grote beslissing voor bereikbaarheid Stad

Door Frits Poelman

Groningen De tweede grote beslissing na de aanpak van de Zuidelijke Ringweg. Zo typeerde gedeputeerde Marc Jager (CDA) gisteren het besluit om de tramplannen door te zetten. 'We kunnen een enorme slag slaan door de regio letterlijk beter te verbinden met de stad.'

Bij de realisering loopt de tram, als gemeenteraad en provinciale staten dit jaar akkoord gaan, vier jaar voor op de realisering van de nieuwe ringweg. De tram kan daardoor tijdens de ombouw van de weg een rol spelen bij het bereikbaar houden van de stad. 'Daarom is het zo mooi dat de tram als compleet systeem in gebruik kan worden genomen. Ook al wordt het dan iets later dan gedacht', aldus Jager.

Na 2020 krijgt de tram een belangrijke rol als hij over bestaand spoor doorrijdt de provincie in. Dat gebeurt tussen 2020 en 2025 eerst richting Hoogezand-Sappemeer. Later komt ook Zuidhorn in beeld. Leek wordt als derde genoemd (als de aanleg van de spoorlijn naar Heerenveen doorgaat), Winsum en Bedum (te weinig reizigers in een eerder stadium), Roden (vanuit Leek) en Eelde/De Punt staan na 2030 op de agenda.

Volgens Jager is een tram op ver-

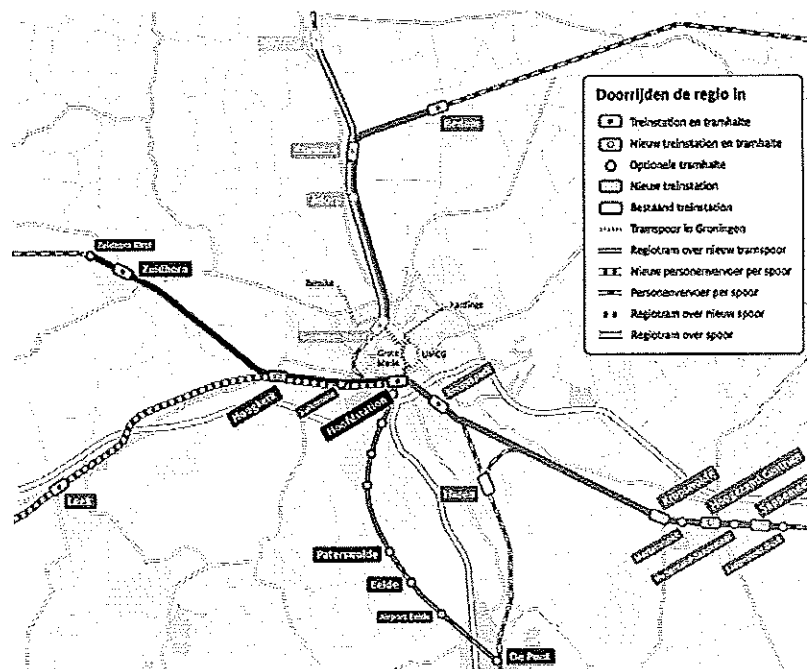
bindingen tot circa 15 kilometer uit de stad voordeliger dan een (extra) trein. Dat komt onder meer omdat een tram meer reizigers trekt: ze kunnen blijven zitten tot de populairste bestemmingen in de stad. In de richting Winsum is voor de tram geen spoorverduubing nodig.

Voor de tram worden nieuwe haltes gebouwd in Adorp, Hoogkerk (ook trein), Hoogezand (in totaal zes, waarvan drie trein), Groningen (Suikerunie) en mogelijk Noordhorn.

De trein blijft over grotere afstanden rijden naar Assen, Win-

schoten, Veendam, Delfzijl, Eemshaven en Leeuwarden. Voor het verbeteren van de spoorlijnen en de tram is 700 miljoen euro beschikbaar. Alle twaalf gemeenten in de regio Groningen Assen betalen mee. 'Uniek', zegt de Groninger wethouder Dekker trots.

„
Alle gemeenten in de regio betalen mee. Een unicum.



◀ Het tramnetwerk begint met twee tramlijnen in de stad en zal volgens de plannen uiteindelijk uitgroeien tot zes regionale lijnen naar Leek, Noordhorn, Winsum, Bedum, Sappemeer en De Punt. Behalve de Korrewegwijk verliezen alle Groninger stadswijken hun rechtstreekse oververbinding met de Grote Markt.