

PPS Netwerk Nederland

Snelzoeken

Zoekterm

Zoeken

Zoek

- [Home](#)
- [Wat is PPS?](#)
 - [Oplossingen](#)
 - [Politiek](#)
- [PPS Netwerk TV](#)
- [Over PPS Netwerk](#)
 - [Voor wie?](#)
 - [Missie en Visie](#)
 - [Organisatie](#)
 - [Diensten](#)
 - [Referenties](#)
- [Deelnemers](#)
- [Projecten Database](#)
- [Contact](#)
- [Kennisbank](#)

Inloggen Kennisbank

E-mailadres

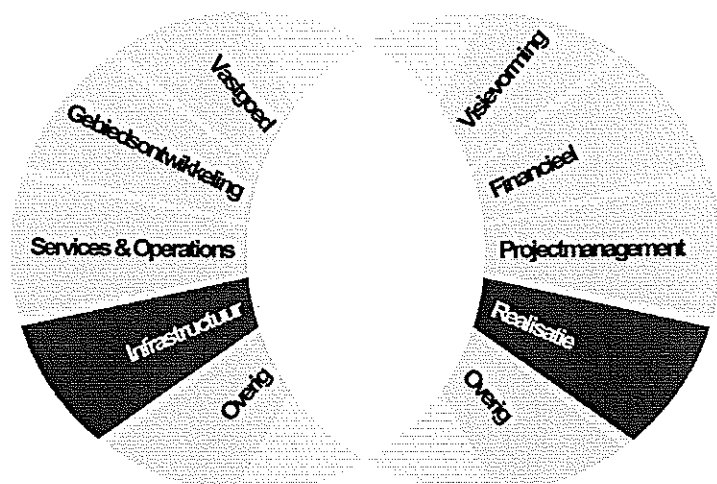
Wachtwoord

[Log in](#)

Heeft u geen account? [Registreer](#)

PPS Regiotram Groningen; prachtig voorbeeld voor leefbaarheid en bereikbaarheid

[Kennisbank](#) » [Infrastructuur / Realisatie](#)



Het projectbureau Regiotram is door de gemeente Groningen in het leven geroepen om de aanleg van twee trambanen, in een PPS constructie, in goede banen te leiden. De verwachting is dat het bedrijfsleven grote belangstelling heeft voor deze opdracht. Gedurende zeker 20 jaar zal de aannemende partij verantwoordelijk zijn voor de tramlijnen.

Om de bereikbaarheid van de stad Groningen te blijven garanderen, is gezocht naar een oplossing in het openbaar vervoer. In eerste instantie voor de stad, maar in een later stadium worden ook Zuidhorn, Bedum, Winsum, Leek/Roden en Eelde betrokken. De twee tramlijnen worden gekoppeld op de gezamenlijke halte aan de Bloemsingel bij Ciboga, zodoende zijn de populairste bestemmingen in de stad vanuit alle windrichtingen goed bereikbaar.

De opdracht, met een waarde van € 307 miljoen, omvat het technisch ontwerp, de aanleg van onderbouw en bovenleiding, de inrichting van de openbare ruimte, stroomvoorziening, onderhoud, beheer, aanschaf, het laten rijden van trams én de voorfinanciering van het project. Gedurende de looptijd van het contract dat zal worden gesloten, zal Groningen betalen, indien alles gaat zoals is afgesproken. Door de gemeente is gekozen voor een PPS constructie omdat dan slechts één partij verantwoordelijk is voor het geheel. Je hebt dus maar één aanspreekpunt en een betere afstemming vindt plaats. Ook mede dankzij de financiële prikkels voorkom je kwaliteitsverlies, uitloop en hogere kosten.

Van tevoren worden door de gemeente de wensen en eisen voor het project vastgelegd, maar een invulling daaraan wordt gegeven door de markt. De gemeente wordt hierbij ondersteund door specialisten en adviseurs en is niet alleen verantwoordelijk. De gemeente werkt voor dit project samen met de provincie Groningen, de regio Groningen-Assen en het OV bureau Groningen-Drenthe. Randvoorwaarden zijn door hen gesteld. Het tracé en de bereikbaarheid gedurende de realisatie zijn harde eisen van de gemeente. Ook zijn eisen gesteld aan gebruik van bestaand spoor, inpassing in de openbare ruimte, efficiënt onderhoud en geluidhinder.

De voorbereiding van de aanbesteding is nu in volle gang, naar verwachting kan in december de aankondiging gedaan worden. De gemeenteraad en provinciale staten moeten nog een besluit nemen, maar uit onderzoek blijkt, volgens deze partijen, dat een tram het openbaar vervoer sterker verbetert dan andere systemen. De exploitatie van de tram is goedkoper dan van een trein en een tram in de stad zal veel meer bezoekers opleveren dan extra treinen. Er zal gestuurd worden op het doorlopen van de aanbesteding met 3 partijen, consortia. Één consortium zal geselecteerd worden om in 2013 te starten met de aanleg en de bouw en in 2016 zullen de eerste trams over het traject rijden.

22 september 2010

PPS potentie van uw project? [Vraag een Quick Scan aan!](#)

Nieuwsbrief

Schrijft u nu in en **u blijft op de hoogte** van de laatste gebeurtenissen op PPS gebied.

E-mailadres

INSCHRIJVEN

U bent ingeschreven voor de PPS Netwerk Nederland Nieuwsbrief!

PPS Netwerk NL

- [Missie & Visie](#)
- [Voor Wie?](#)
- [Deelnemers](#)
- [Contact](#)

Meer PPS info

- [Kennisbank](#)
- [PPS Netwerk TV](#)

Interesse?

- [Registreer](#)
 - [Quick Scan](#)
-

Copyright © 2010 PPS Netwerk Nederland BV

Site Created By: [Airglow Studios](#)